



## DAS IDEALE TRANSPORTFASS

Der belgische Spezialist für Fahrzeuge zur organischen Düngung und landwirtschaftliche Transportanhänger JOSKIN erweitert sein Programm bei den Güllefässern um eine hochwertige und grossvolumige Transportfahrzeugbaureihe.

Bereits zur Agritechnica wurde ein Transportfass, der Tetraliner, vorgestellt. Dieses ist ebenso wie der Q-Bigliner für den Strassen- und Feldtransport konzipiert und beide Fässer werden ideal den derzeitigen Anforderungen modernster Gülleketten gerecht.

Vor allem auch Lohnunternehmer und Biogasanlagenbetreiber dürften die neue Reihe der Transportfässer bei JOSKIN begrüßen, denn sie sind optimal und kostengünstig einsetzbar auf mittellangen Transportwegen. Ebenfalls Landwirte, die im Auftrag der Lohnunternehmer Gülle zum Feldrandcontainer fahren, können von den beiden Fassbaureihen Tetraliner und Q-Bigliner profitieren.

Der Q-Bigliner wurde auf der Basis des Grundrahmens der dreiachsigen Euroliner-Güllefässer entwickelt und ist daher ein Transportfass mit Starrdeichselausführung (contra Drehschemel bei Tetraliner). Besonderes Kennzeichen ist unter anderem der kompakte, hochdimensionierte Behälter. Der grosse Durchmesser von 2300 mm ergibt ein sehr kompaktes Fass, welches sich auch leicht manövrieren lässt, vorwärts wie rückwärts.

Der Q-Bigliner ist serienmässig mit einem komfortablen Hydro-Tridem Fahrwerk ausgestattet inklusive Liftachse.

Eine hydropneumatische Deichselfederung ist ebenso Teil der Standardausrüstung. Somit weist das Fahrzeug eine beispielhaft gute Strassenlage auf, die es erlaubt selbst engste Kurven mit hoher Geschwindigkeit zu durchfahren ohne an Stabilität einzubüssen.

Durch die Starrdeichseltechnik wird sowohl bei Leer- als auch bei Lastfahrten Gewicht zum Schlepperheck übertragen – ideal für beste Traktion auf unbefestigtem Untergrund. Bereift werden können diese Fahrzeuge von der simplen Strassenbereifung (385/65R22.5) bis hin zur grossen Niederdruckbereifung (750/60R30,5).

Die Fässer des Q-Bigliner sind wie alle Behälter der JOSKIN-Güllefässer nach der Sicherheitsnorm EN707 konstruiert, welche mit Schwallwänden ausgestattet sind, die ein Aufschaukeln der transportierten Flüssigkeit verhindern.

Die Q-Bigliner wurden für intensive Transportarbeit entwickelt und haben keine Vorrichtungen zur Anbringung von Gülleinjektoren oder Ausbringbalken. Der Q-Bigliner wird in 3 Grössen angeboten: 28.600, 30.200 und 31.800 l Kapazität.

Modell	Theoretisches Fassungsvermögen (l)	Pumpe	Achse(n): □ (mm) - Spur (mm) - Bolzen	Bremsen (mm)	Stütze	Behälter Ø (mm)
28500 TRS	28.600	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10B	420 x 180	Hydraulischer Stützfuß mit Direktanschluss	2.300
30000 TRS	30.200	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10B	420 x 180		2.300
31500 TRS	31.800	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10B	420 x 180		2.300